

EDICIÓN XXII



# EXPO RAIL

2 Y 3 DE OCTUBRE

EXPO SANTA FE • CDMX

**Desafíos y oportunidades en corredores  
con operación mixta**

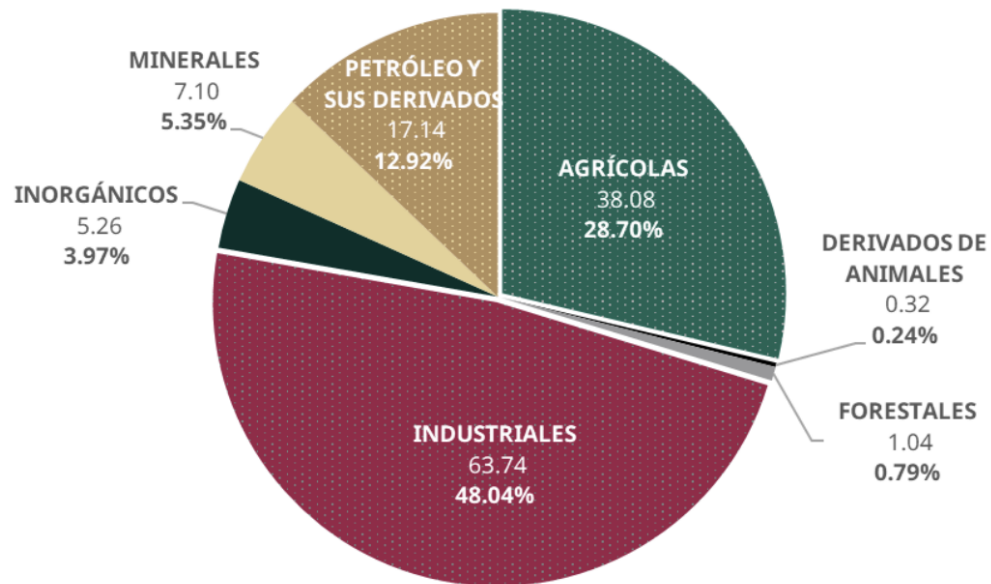
Benjamín Alemán Castilla, ALTRAC

## El transporte en México

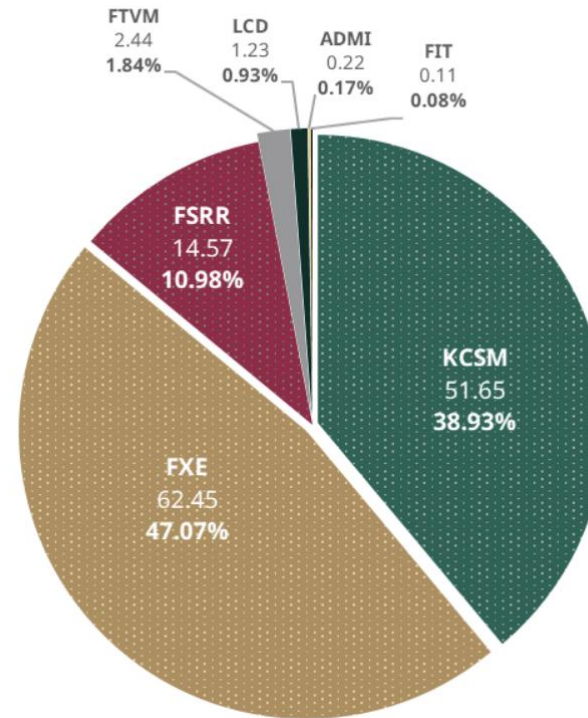
- El transporte es **palanca de productividad, competitividad y acceso a oportunidades**; en México su peso es mayor por la alta integración con Norteamérica.

# Distribución de la carga transportada, 2024

Por tipo de producto



Por concesionario



Por tipo de comercio

- Exterior: 72%
- Interior: 28%
- La carga transportada para comercio exterior creció a una TMCA de 2.68% entre 2018 y 2024
- La carga transportada para comercio interior decreció a una TMCA de -3.51% en el mismo periodo



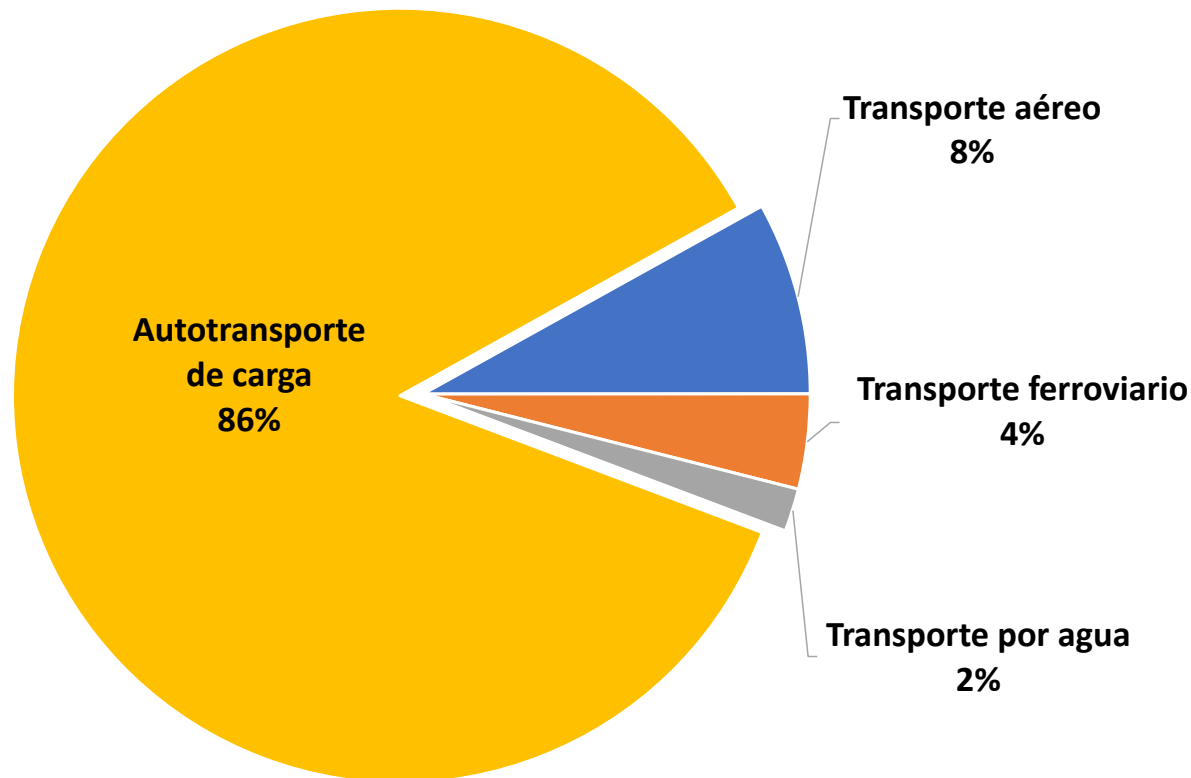
- Modelo de asignación “Todo o Nada”: Se asume que el flujo de tráfico elige la ruta más corta o rápida sin considerar la congestión o interacción con otros trenes (ARTF).
- Preponderancia del tráfico de comercio exterior hacia los cruces fronterizos de Nuevo Laredo, Matamoros y Piedras Negras.
- La línea B (CDMX - MTY - Nuevo Laredo) reportó el mayor volumen de carga durante 2023.

## El transporte en México

- El transporte es palanca de productividad, competitividad y acceso a oportunidades; en México su peso es mayor por la alta integración con Norteamérica.
- **Avances:** concesionamiento ferroviario de carga con ganancias de productividad; red de autopistas de cuota y modernización portuaria/aeroportuaria con inversión privada.
- **Rezagos:** predominio carretero (más de 90% de TKm de carga por camión; >95% de pasajeros en autobús).

# Participación del transporte en la demanda intermedia

Participación del transporte en la demanda intermedia



- El transporte ferroviario destina **24%** de su producción a la satisfacción de la demanda intermedia y **76%** a la demanda final.
- Es la **tercera modalidad más utilizada** como insumo en la producción, representando **4%** de la demanda intermedia total de medios de transporte.

## El transporte en México

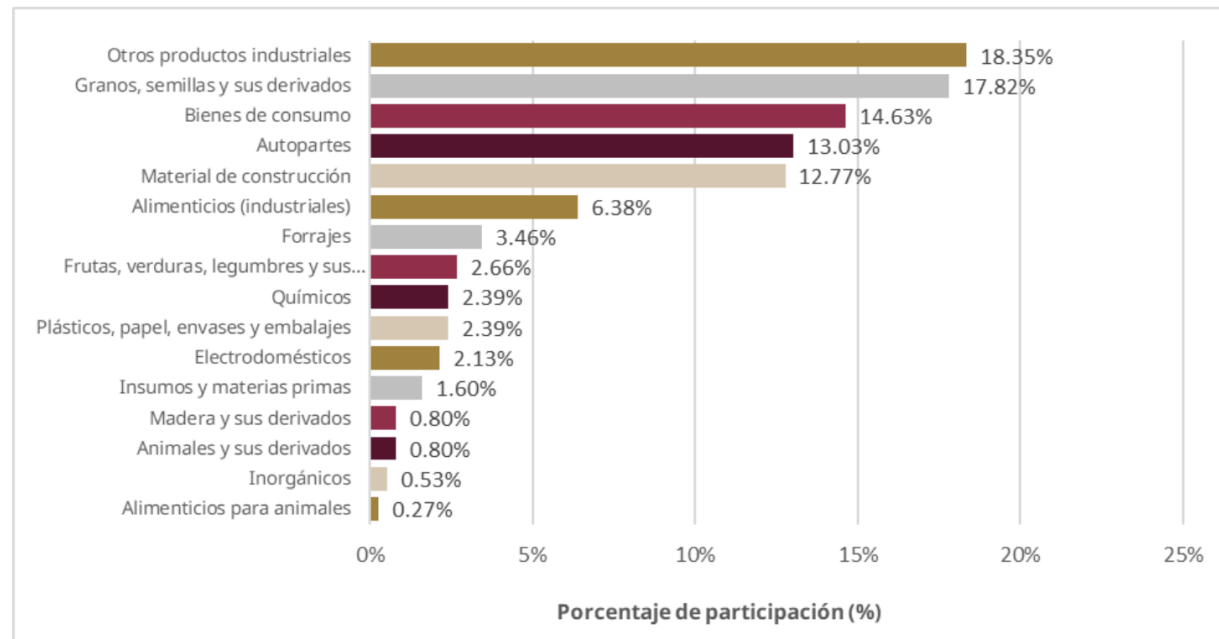
- El transporte es palanca de productividad, competitividad y acceso a oportunidades; en México su peso es mayor por la alta integración con Norteamérica.
- **Avances:** concesionamiento ferroviario de carga con ganancias de productividad; red de autopistas de cuota y modernización portuaria/aeroportuaria con inversión privada.
- **Rezagos:** predominio carretero (más de 90% de TKm de carga por camión; >95% de pasajeros en autobús).
- **Externalidades negativas** (congestión, emisiones, siniestralidad) y **asignación ineficiente de inversión** por sesgos modales.

# Robo y Vandalismo, 2020 - 2025

**Tabla 11. Reportes de vandalismo en el SFM, 2020 - 2025**

Concepto	Año					Acumulado marzo		Variación (%)
	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2025	2024-2025
<b>Vandalismo al tren</b>	5,216	9,613	11,210	9,252	8,433	2,115	2,175	2.84
<b>Vandalismo en vía</b>	306	529	442	429	389	114	162	42.11
<b>Total de vandalismo</b>	<b>5,522</b>	<b>10,142</b>	<b>11,652</b>	<b>9,681</b>	<b>8,822</b>	<b>2,229</b>	<b>2,337</b>	<b>4.85</b>

**Figura 11. Proporción de subgrupos robados, marzo 2025**



## El transporte en México

- El transporte es palanca de productividad, competitividad y acceso a oportunidades; en México su peso es mayor por la alta integración con Norteamérica.
- **Avances:** concesionamiento ferroviario de carga con ganancias de productividad; red de autopistas de cuota y modernización portuaria/aeroportuaria con inversión privada.
- **Rezagos:** predominio carretero (más de 90% de TKm de carga por camión; >95% de pasajeros en autobús)..
- **Externalidades negativas** (congestión, emisiones, siniestralidad) y **asignación ineficiente de inversión** por sesgos modales.
- **Fragmentación institucional y barreras regulatorias** que frenan competencia e intermodalidad frente a experiencias de desregulación exitosas en otros países.
- **Brechas regionales de infraestructura** que restringen la integración productiva y la equidad territorial.

## Oportunidades en corredores de operación mixta (carga + pasajeros)

- Marco regulatorio pro-multimodal: corregir asimetrías fiscales/regulatorias entre modos.

## Oportunidades en corredores de operación mixta (carga + pasajeros)

- **Marco regulatorio pro-multimodal:** corregir asimetrías fiscales/regulatorias entre modos.
- **Gobernanza y coordinación:** clarificar roles y ventanilla única para planeación multimodal y gestión de capacidad en corredores estratégicos (reglas para “slots”, ventanas de mantenimiento, velocidades y priorización operativa que minimicen interferencias).

## Oportunidades en corredores de operación mixta (carga + pasajeros)

- **Marco regulatorio pro-multimodal:** corregir asimetrías fiscales/regulatorias entre modos.
- **Gobernanza y coordinación:** clarificar roles y ventanilla única para planeación multimodal y gestión de capacidad en corredores estratégicos (reglas para “slots”, ventanas de mantenimiento, velocidades y priorización operativa que minimicen interferencias).
- **Digitalización e interoperabilidad:** trazabilidad, despacho y señalización inteligentes para aumentar seguridad y puntualidad en mezcla de tráfico.

## Oportunidades en corredores de operación mixta (carga + pasajeros)

- **Marco regulatorio pro-multimodal:** corregir asimetrías fiscales/regulatorias entre modos.
- **Gobernanza y coordinación:** clarificar roles y ventanilla única para planeación multimodal y gestión de capacidad en corredores estratégicos (reglas para “slots”, ventanas de mantenimiento, velocidades y priorización operativa que minimicen interferencias).
- **Digitalización e interoperabilidad:** trazabilidad, despacho y señalización inteligentes para aumentar seguridad y puntualidad en mezcla de tráfico.
- **Seguridad y externalidades:** programas integrales (cruces a desnivel, cercas, control de accesos) para reducir accidentes/emisiones.

## Oportunidades en corredores de operación mixta (carga + pasajeros)

- **Marco regulatorio pro-multimodal:** corregir asimetrías fiscales/regulatorias entre modos.
- **Gobernanza y coordinación:** clarificar roles y ventanilla única para planeación multimodal y gestión de capacidad en corredores estratégicos (reglas para “slots”, ventanas de mantenimiento, velocidades y priorización operativa que minimicen interferencias).
- **Digitalización e interoperabilidad:** trazabilidad, despacho y señalización inteligentes para aumentar seguridad y puntualidad en mezcla de tráfico.
- **Seguridad y externalidades:** programas integrales (cruces a desnivel, cercas, control de accesos) para reducir accidentes/emisiones.
- **Resultados esperados:** menores costos logísticos, mayor confiabilidad, más participación ferroviaria donde sea eficiente y mejor equilibrio territorial.

EDICIÓN XXII



# EXPO RAIL

2 Y 3 DE OCTUBRE

EXPO SANTA FE • CDMX

**ALTRAC**

[bac@altrac.com](mailto:bac@altrac.com)